



ખૂલ્લી પડી જાય છે. કેટલીક હવા તે જગ્યા દ્વારા બહાર નીકળવા માંડે છે. નીકળે એ જરૂરી પણ ખરૂં, કેમ કે પોલાણમાં હવાનું દબાણ જરાતરા ઓછું ન થાય તો પંખો બીજી હવાને અંદર ધકેલી શકે નહિ. હવાનો નવો પુરવઠો વળી પાછું આંતરિક દબાણને વધારે છે, માટે હોવરક્રાફ્ટને મળતો હવાના ઓશીકાનો (ઍર-કુશનનો) ટેકો ક્યારેય નાબૂદ થતો નથી. ઓશીકાના દબાણમાં સતત વધઘટ સરભર થાય, એટલે કામ ચાલ્યું ! હોવરક્રાફ્ટ પોતે સામી દિશામાં ‘ચાલવા’ માટે ઍરોપ્લેન જેવાં પ્રોપેલર વડે ધક્કો મેળવે છે. આ જાતનો પ્રવાસ ખેડતી વખતે નીચે જમીન હોય કે પાણી, હોવરક્રાફ્ટ માટે બેય સરખા !

હોવરક્રાફ્ટનો પરિચય આપતા બેકગ્રાઉન્ડ અંગે છેલ્લી વાત : દુનિયાનું સૌથી મોટું હોવરક્રાફ્ટ ૩૦૫ ટનનું છે. લંબાઈમાં ૧૮૫ ફીટનું છે. અંદર ૪૧૮ પેસેન્જરો માટે

આરામદાયક બેઠકો છે અને તે વાહનના ફાલકામાં ૮૦ મોટરો પણ રહી જાય છે. આ રાક્ષસી વાહનનો આશ્ચર્યજનક વેગ છે કલાકના ૧૨૦ કિલોમીટર ! ઈંગ્લિશ ખાડીમાં જ તે રોજેરોજ બ્રિટન અને ફ્રાન્સ વચ્ચે સ્પીડપૂર્વક આંટાફેરા કરે છે. બ્રિટિશ સંશોધક ક્રિસ્ટોફર કોકેરલે ૧૯૫૩ માં જોયેલું ઝડપી પ્રવાસનું સ્વપ્ન તેણે સાકાર કરી આપ્યું છે. વિમાનની શોધ પછી વીસમી સદીમાં હોવરક્રાફ્ટ કરતાં વધુ ક્રાંતિકારી ગણી શકાતું વાહન બન્યું નથી. આ વાહનનું આપણે ફક્ત મોડેલ બનાવવાનું છે, જેના માટે આટલી ચીજો જરૂરી છે :

- (૧) જાડા કાર્ડ-બોર્ડનું હાફ ઈમ્પિરિયલ શીટ; (૨) રમકડાંની દુકાનમાં વેચાતી ૬ વોલ્ટની વિદ્યુત મોટર; (૩) આઈવરી કાર્ડ-પેપર; (૪) એલ્યુમિનિયમના પતરાનો ટુકડો; (૫) બેટરીના ચાર સેલ; (૬) બેટરી બોક્સ માટે પ્લાયવુડ; (૭) પાતળો ઈલેક્ટ્રિક વાયર; (૮) નાની સ્વિચ અને (૯) એરલાઈટની ટ્યૂબ.

આકૃતિ નં. ૧ માં મોડેલનો ટોપ-પોઝ બતાવ્યો છે. હોવરક્રાફ્ટનો આકાર લંબગોળ રાખવાનો છે, માટે કાર્ડ પર સૌ પ્રથમ ૨૦ સેન્ટિમીટર × ૧૫ સેન્ટિમીટરના માપનું સર્કલ દોરો. અંદર ૦.૫ સેન્ટિમીટર છોડીને બીજું સર્કલ પણ દોરો. કટિંગ નાઈફ વડે ત્યાર પછી બેયને કાપી લો. વચ્ચે અડધા સેન્ટિમીટરનો જે ‘ગેપ’ છોડ્યો

